

Sablière de la Perche

La partie de l'ancien canal de Berry entre Urçay et La Perche a été achetée il y a plusieurs années par La Sablière de la Perche qui utilise l'ancien lit pour le transport de sable et de gravier, non plus par moyens de péniches, mais... par une bande transporteuse de quelques kilomètres ! La modernisation s'est lancée donc, et d'une façon beaucoup moins romantique qu'une péniche tirée pas les ânes pendant que le marinier chante des chansons berrichonnes...

Extraits à la dragueline, le sable et les graviers sont acheminés par tapis transporteurs vers un stock tampon.... Le tout-venant passe ensuite par un pré-criblage avant d'arriver à l'installation de traitement et de lavage.

Les produits finis sont ensuite stockés puis chargés, pesés et transportés à destination.

Les débardeurs...

Les débardeurs étaient spécialisés dans le déchargement des péniches. Certains pratiquaient le « régime des trois sept » : à chacune des trois phases de déchargement de la péniche, chacun des sept débardeurs buvait un litre de vin, soit trois litres consommés par personne pour déchargement d'une seule péniche. On pouvait dire alors de ces travailleurs, en utilisant le langage des mariniers de l'époque, qu'ils « buvaient comme un vieux bateau », ou qu'ils « étaient chargé à 1.20 mètre », c'est-à-dire au-delà du 1.10 mètre d'enfoncement autorisé... de la péniche ! C'est curieux mais ça me rappelle quelqu'un

